



PROGRAM DLA ZACHODNIOPOMORSKIEGO OKREGOWEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO NA LATA 2020-2024

Ogłoszona kilka tygodni temu decyzja o moim kandydowaniu na Prezesa ZOZZ w najbliższych wyborach nie była ruchem spontanicznym i nieprzemyślanym. Była efektem dziesiątków spotkań, rozmów i narad z wami, Zachodniopomorskimi Żeglarzami i została podjęta w efekcie wniosków które się z tych spotkań nasunęły.

Program, który macie przed sobą jest uporządkowanym planem działania na najbliższe lata i odpowiedzią na sytuację, w której znajdujemy się w tej chwili jako środowisko. Mam głębokie przekonanie, że jesteśmy w stanie wdrożyć procesy i zbudować narzędzia, które wzmocnią naszą pozycję i pomogą rozwijać się naszej ukochanej dyscyplinie sportu z należytą prędkością. Pracy przed nami mnóstwo, ale mam pewność, że wykorzystując nasze pomysły i energię, możemy istniejącą sytuację zmienić i skierować ZOZZ na nowe tory.

Marcin Raubo
Komandor YKP SZCZECIN

1. REPREZENTACJA

ZOZZ powinien być **wspólną reprezentacją środowiska żeglarskiego** Pomorza Zachodniego wobec władz i instytucji różnych szczebli we wszystkich sprawach istotnych dla rozwoju żeglarstwa w naszym regionie.

2. WSPARCIE

ZOZZ **powinien udzielać realnego wsparcia** zrzeszonym klubom żeglarskim w zakresie m.in.: organizacji regat, organizacji szkoleń, pozyskiwaniu funduszy, rozmów z władzami lub sponsorami, pomocy księgowej i prawnej:

- Stworzenie wspólnych standardów dla regat z kalendarza ZOZZ, obowiązki i korzyści dla organizatorów
- Uruchomić cykliczne szkolenia dla sędziów, zawodników i organizatorów regat oraz wspólne spotkania informacyjne
- Stymulować rozwój floty ORC przez ułatwienie pomiarów i zakup skanera przez Okręg oraz organizację sparingów dla jachtów ORC
- Docelowo stworzyć wysokiej rangi regaty morskie (Mistrzostwa Polski) jachtów balastowych w ORC oraz jachtów sportowych i klas olimpijskich na wzór 'tygodnia żeglarskiego' w naszym regionie
- Stymulować działania integrujące środowisko żeglarzy jachtów morskich z młodzieżą i zawodnikami klas wyczynowych
- Pomoc w zdobywaniu sprzętu i środków na sport, koniec z „odpychaniem” takich programów jak np. Energa czy obecnie Enea
- Nawiązanie ścisłej współpracy z POZZ i PZZ w zakresie zasad organizacji regat, regulaminów, klas, terminów i miejsc rozgrywania imprez, itp.
- Komisja i sprzęt jako wkład ZOZZ w imprezy regatowe spełniające kryteria i standardy jakości wyznaczone przez związek (komisja sędziowska, statek komisji, fotograf, sprzęt, przynajmniej jedna nagroda)
- Asysta, pomoc i edukacja klubów jakie programy wsparcie są dostępne, jak z nich korzystać i jak je rozliczać. np. PROGRAM KLUB z Ministerstwa Sportu



3. PROMOCJA

ZOZZ powinien stworzyć **nowoczesny portal informacyjny** wspierany przez działania w mediach społecznościowych, którego zadaniem będzie promocja i upowszechnianie żeglarstwa w regionie i na arenie ogólnopolskiej:

- Profesjonalny, zarabiający na sobie portal informacyjny ZOZZ
- Sport, informacje, kultura, historia, infrastruktura, przepisy, opinie, wywiady, reklamy
- Obecność w mediach społecznościowych, Facebook, Instagram, YouTube
- Promocja **wszystkich** wydarzeń i klubów żeglarskich w Województwie poprzez jeden zbiorczy czytelny kalendarz regat i spójny przekaz medialny w czasie rzeczywistym
- Wsparcie w każdej możliwej formie wszystkich żeglarskich inicjatyw kulturalnych, zaczynając od imprez, festiwali, koncertów czy książek i publikacji
- Regularny newsletter do klubów o bieżących wydarzeniach i projektach w regionie
- Regularna informacja do mediów o planowanych regatach i innych wydarzeniach oraz informacja o ich zakończeniu z wynikami
- Produkcja wysokiej klasy materiałów FOTO i VIDEO na potrzeby portalu i wykorzystanie materiałów organizatorów imprez
- Nawiązanie komunikacji i współpracy ze wszystkimi liczącymi się mediami, ośrodkami informacyjnymi i opiniotwórczymi środowiska żeglarskiego
- Ciągłe kreowanie wizerunku Województwa Zachodniopomorskiego jako najlepszego miejsca do uprawiania żeglarstwa w Polsce

4. POPULARYZACJA

ZOZZ powinien **inspirować i koordynować budowę kompleksowej oferty żeglarskiej** poczynając od Optymista, a kończąc na żeglarstwie morskim na jachtach balastowych zapobiegając odchodzeniu od żeglarstwa szczególnie młodzieży:

- Integracja zawodników wszystkich klas, klas mieczowych, balastowych, sportowych itd.
- Rozwój sportowych klas załogowych (Np. tworzenie programu 420/470 lub 29er/49er)
- Kontynuacja programu Laser i innych, w których region osiąga wyniki rangi ogólnopolskiej i światowej
- Zwiększenie podupadłego prestiżu dyscypliny, w przypadku związku dosłownie zbudowanie od zera, używając narzędzi marketingowych
- Wykorzystanie potencjału zachodniopomorskich żeglarskich osobowości do przyciągania, nauczania i zatrzymywania młodzieży w środowisku, promocja żeglarzy i ich osiągnięć
- Większe wsparcie promocyjne i organizacyjne imprez młodzieżowych
- Monitorowanie i przygotowanie się do nadchodzącej klasy olimpijskiej Offshore. W tym zapoczątkowanie klasy offshore dwuosobowej w układzie mix w regatach ORC i/lub KWR
- Rozwój żeglarstwa akademickiego, przygotowanie oferty żeglarskiej dla młodzieży studenckiej



5. ROZWÓJ

ZOZZ powinien być mentorem, partnerem i pomocnikiem w sprawach **rozwoju żeglarstwa regatowego dzieci i młodzieży**:

- Zebranie i publikacja na stronie informacji o klubach, które zajmują się szkoleniem
- Organizacja spotkań i szkoleń dla trenerów
- Zbieranie i wymiana informacji o poszukiwaniu trenerów oraz publikowanie ofert trenerów
- Wspomaganie finansowe organizatorów regat oraz patronat nad imprezami
- Propagowanie żeglarstwa regatowego jako formy sportu dla dzieci i alternatywy dla innych dyscyplin
- Promocja w swoich kanałach informacyjnych sukcesów młodych regatowców
- Koniec dominacji finansowej, sprzętowej i organizacyjnej jednego klubu, w Okręgu jest ich 54

6. KADRA

ZOZZ **powinien zaangażować się w budowanie kadry** trenerskiej, instruktorskiej i sędziowskiej, która zapewni możliwość rozwoju żeglarstwa w regionie:

- Współpraca z PZZ w zakresie szkolenia i podnoszenia kwalifikacji kadry trenerskiej
- Zapraszanie wysokiej klasy specjalistów na cykliczne szkolenia, zgrupowania międzyklubowe i między klasowe
- Zwiększenie aktywności Kolegium Sędziów w celu zwiększenia poziomu sędziowania regat
- Pomoc organizacyjna i merytoryczna dla klubów w organizowaniu szkoleń
- Zwiększenie częstotliwości egzaminów na stopnie instruktorskie i żeglarskie
- Propagowanie kwalifikacji instruktorskich, trenerskich i sędziowskich jako znakomitej formy uzupełnienia zawodowych kwalifikacji i pożytecznego sposobu zagospodarowania umiejętności żeglarskich
- Monitorowanie stanu i jakości kadry w regionie

7. WSPÓŁPRACA

ZOZZ powinien **odzyskać zdolność współpracy** z innymi podmiotami np. z PZZ w kwestii wspólnego zagospodarowania Mariny Trzebieży oraz gmin województwa w zakresie wspólnej organizacji imprez i realizacji programów żeglarskich:

- Reaktywacja Trzebieży jako jednego z głównych ośrodków rozgrywania imprez sportowych różnej rangi.
- Zapoczątkowanie organizacji regat łączących wszystkie klasy i środowiska z województwa
- Okręg powinien być otwarty na wszystkie instytucje i środowiska gotowe wspierać żeglarstwo w naszym regionie
- Okręg powinien zapoczątkować współpracę z uczelniami wyższymi naszego regionu
- Okręg powinien zapoczątkować współpracę transgraniczną z podobnymi do siebie organizacjami w Niemczech, Danii i Szwecji
- Coroczny konwent Komandorów w celu podsumowania i koordynacji działań w regionie



8. REWITALIZACJA

ZOZZ powinien **bezwzględnie powstrzymać dekapitalizację** własnego majątku, czyli Mariny Gocław i Restauracji/Hotelu Jachtowa, które muszą pozostać w ZOZZ, i dla których należy opracować plan rewitalizacji wpisując ją w szerszy kontekst rewitalizacji północnych dzielnic Szczecina.

9. STYL ŻYCIA

ZOZZ powinien aktywnie **propagować żeglarstwo** jako najlepszą formę spędzania wolnego czasu:

- Pokazywać na zewnątrz piękno żeglarskiego hobby
- Wykorzystać potencjał ilości jachtów w regionie i jednoczyć nowych armatorów
- Rozwój kapitału jakim jest niewątpliwie ponad 50 edycji Etapowych Regat Turystycznych we flagową rekreacyjną imprezę, promującą żeglarstwo i walory Zalewu Szczecińskiego, podkreślając jego przewagę nad pozostałymi regionami w kraju, tym samym przyciągając żeglarzy spoza województwa.
- Rozważyć organizację nowej cyklicznej imprezy, oprócz Etapowych Regat Turystycznych, która skupiałaby nowych armatorów, niekoniecznie regatowych.
- Propagować i przypominać zachowania proekologiczne na wodzie
- Umożliwić wymianę informacji żeglarzom turystycznym o planowanych przez nich rejsach, poszukiwaniu załóg i innych jachtów do wspólnego żeglowania
- Nawiązać w tym celu współpracę z instytucjami państwowymi, nie tylko w celu pozyskania funduszy, ale również by lobbować, konsultować i doradzać administracji publicznej czym jest żeglarstwo i jak może działać na korzyść naszego regionu
- **ŻEGLARSTWO POWINNO BYĆ WPISANE NA STAŁE W TOŻSAMOŚĆ WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

Szczecin, Luty 2020